**29.09.21 Учебная группа 3ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте  
Тема 2.3 Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов

Лекция №11

Цели занятия:

* образовательная – изучение порядка открытия, изменения и закрытия маршрутов, содержания паспорта маршрута, а также классификации, размещения и оборудования остановочных пунктов;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: рассмотреть порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов, содержания паспорта автобусного маршрута, а также классификацию, размещение и оборудование остановочных пунктов.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 08.00 01.10.2021

План:

1. Организация, изменение и закрытие маршрутов. Паспорт маршрута

2. Остановочные, контрольные и технические пункты

Литература:

1. Спирин И.В. «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» Учебник для учреждений СПО – М: Издательский центр «Академия», 2012 г. – 400 с.

Конспект лекции:

**Вопрос №1. Организация, изменение и закрытие маршрутов. Паспорт маршрута**

Маршрут открывают при условиях достаточного по мощности пассажиропотока (в городах не менее 100 пасс./ч в одном направлении), обеспечения безопасного движения по трассе маршрута и наличия необходимого числа автобусов.

Система муниципальных маршрутов в городах и пригородной зоне формируется транспортными органами местной администрации с последующей передачей маршрутов в эксплуатацию перевозчикам в порядке исполнения муниципального контракта на перевозки. В остальных случаях формирование маршрутов производится перевозчиками самостоятельно.

Трассу предполагаемого к открытию маршрута обследует комиссия, образуемая транспортным органом местной администрации при участии представителей Госавтоинспекции, коммунальных и дорожных служб. Комиссия определяет соответствие трассы маршрута установленным техническим требованиям.

Каждый маршрут дважды в год подвергают аттестации, в ходе которой выясняют соответствие трассы маршрута предъявляемым требованиям, определяют уровень показателей качества транспортного обслуживания на маршруте, проверяют соответствие расписания движения пассажиропотока.

Закрытие маршрута допускается при отсутствии потребности в перевозках и при реорганизации маршрутной системы, ее рационализации.

Организация маршрута, его изменение или закрытие оформляются приказом по АТП.

Перевозчик, эксплуатирующий маршрут составляет паспорт маршрута.

Паспорт автобусного маршрута – это документ, определяющий характеристику автобусного маршрута и условия перевозок.

В паспорте маршрута фиксируют и периодически (не реже одного раза в год) обновляют следующие сведения:

1. Номер маршрута (в необходимых случаях вводят литерное добавление к номеру: «Э» – экспрессный маршрут; «С» – скоростной маршрут; «К» – укороченный маршрут) и его наименование (обозначают наименование конечных пунктов);
2. Даты и основания открытия маршрута, начала движения, изменений и закрытия маршрута, дату составления паспорта маршрута;
3. Протяженность и период работы маршрута, время открытия движения на маршруте утром, закрытия движения вечером, средний интервал движения автобусов, применяемый тариф за проезд;
4. Схему маршрута с обозначением названий всех улиц, по которым маршрут проходит, линейных сооружений, остановочных пунктов, пунктов контроля регулярности движения, технических пунктов, искусственных сооружений, пересечений с другими улицами, железнодорожных переездов, дорожных знаков и светофоров, опасных участков маршрута;
5. Таблицу расстояний между остановочными пунктами с точностью 0,1 км;
6. Характеристику состояния проезжей части улиц по трассе маршрута, ответственных за содержание и уборку улиц, грузоподъемность мостов и путепроводов, габаритные размеры тоннелей, вид железнодорожных переездов (охраняемые, неохраняемые), данные о том, на чьем балансе находятся железнодорожные пути в месте переезда, размеры разворотных площадок;
7. Данные о наличии и состоянии павильонов на остановочных пунктах и о том, на чьем балансе они находятся;
8. Отчетные годовые показатели работы маршрута;
9. Данные о наличии, режиме работы и численности работников на крупнейших предприятиях, расположенных вдоль трассы маршрута.

Продление действующего маршрута целесообразно при условиях:

1. возникновения неподалеку от конечного пункта маршрута нового объекта пассажирообразования – жилого массива, завода;
2. расположения нового участка маршрута приблизительно на продолжении линии существующей трассы маршрута;
3. обеспечения продления существующего маршрута транспортных корреспонденций, характерных для пассажиров нового пассажирообразования.

**Вопрос №2 Остановочные, контрольные и технические пункты**

Остановочные пункты – места на маршруте, предназначенные и оборудованные для остановки транспортного средства с целью посадки и высадки пассажиров.

Остановочные пункты на внутригородских и пригородных маршрутах могут быть:

1. начальными и конечными;
2. промежуточными;
3. совмещенными, используемыми одновременно несколькими видами транспорта.

Остановочные пункты городского сообщения могут иметь:

* интенсивный пассажирооборот (более 15 пасс. за интервал движения автобуса по входу и выходу);
* средний пассажирооборот (5..15 пасс.);
* малодеятельный пассажирооборот (менее 5 пасс.).

Минимальное обустройство остановочных пунктов городских маршрутов предусматривает сооружение площадки для размещения ожидающих пассажиров и установку указателя остановочного пункта.

Для обозначения остановочного пункта применяют специальный дорожный знак.

Информация на том знаке должна содержать:

* наименование остановки и конечного пункта следования маршрута;
* номер маршрутов с указанием вида городского пассажирского транспорта;

- интервалы движения на маршрутах по времени суток.

Если весь объем информации не помещается на информационном поле знака, то применяют дополнительную табличку, располагаемую непосредственно под знаком и имеющую одинаковые с ним ширину и цвет.

Площадка остановочного пункта должна иметь ровное покрытие, приподнятое над проезжей частью на 20 см и отделенное от нее бордюрным камнем. В темное время суток площадка должна быть освещена.

При работе автобусов в режиме маршрутного такси остановки производятся по требованию пассажиров в местах, где это допускается ПДД. При использовании маршрутными такси остановочных пунктов автобуса и городского электрического транспорта предусматривают участие перевозчиков маршрутного такси в содержании соответствующих остановочных пунктов и линейных сооружений.

*Контрольные пункты маршрута* – места на каждом постоянном маршруте, в которых контролируется выполнение водителем расписания движения и фиксируется факт продвижения единиц подвижного состава по маршруту. В городском сообщении контрольными являются конечные остановочные пункты маршрутов.

Перечень контрольных пунктов приводится в паспорте маршрута. Точность прибытия подвижного состава на контрольный пункт является критерием уровня регулярности движения на маршруте.

*Технические пункты* – предусматриваются на маршрутах перед сложными участками пути и перед однопутными участками с целью проверки технического состояния подвижного состава, пути и подготовки к безопасному проезду.

Контрольные вопросы:

1. Каков порядок организации, изменения и закрытия маршрута?
2. Дайте определение понятие «*паспорт автобусного маршрута*».
3. Какие сведения фиксируются в паспорте маршрута?
4. Дайте определение понятию «*остановочные пункты*».
5. Каковы основные требования к остановочным пунктам маршрута?
6. Дайте определение понятию «*контрольные пункты маршрута*».
7. Дайте определение понятию «*технические пункты маршрута*».